





Segreterie Nazionali

COMUNICATO AI LAVORATORI

Il 12 e il 13 settembre u.s si è svolta in Anita la trattativa per il rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione con le Associazioni Datoriali rappresentative dell'Autotrasporto.

Il confronto si è incentrato sul merito dei temi ancora aperti che riguardano in modo particolare:

la nuova classificazione del personale viaggiante; le indennità di trasferta, le indennità di lavoro notturno; i danni provocati nell'esercizio delle funzioni dell'autista; la distribuzione urbana delle merci (drivers e riders); le norme per la costruzione del pdr; le misure di contrasto all'assenteismo; la disciplina del lavoro intermittente; azioni positive per favorire buona e nuova occupazione; modifiche agli artt. 11 e 11bis sulla forfettizzazione del lavoro straordinario.

Inoltre, i temi precedentemente posti al tavolo di trattativa dalle parti datoriali, riguardanti:

la piccola manutenzione (cambio gomme); la rateizzazione della tredicesima e della quattordicesima mensilità; l'abolizione di rol ed ex festività per i neo assunti;

sono stati definitivamente cancellati dopo la netta ed unitaria presa di posizione di diniego da parte della delegazione sindacale.

I lavori del 12 e del 13 settembre dovevano servire a definire gli ultimi temi aperti sul Tavolo, al fine di arrivare alla conclusione del percorso del rinnovo contrattuale, stante la richiesta di convocazione al tavolo generale per il 3 e 4 ottobre prossimi al Tavolo Generale.

Tuttavia, pur essendo entrati nel merito dei temi sopraelencati, abbiamo dovuto prendere atto della richiesta, da parte delle Associazioni Datoriali, di slittamento della trattativa al 21 settembre prossimo, a causa di proprie difficoltà interne che hanno reso impossibile alle controparti la prosecuzione del confronto nella giornata di ieri.

Le Segreterie Nazionali hanno stigmatizzato il comportamento scorretto e dilatorio delle controparti ed hanno dichiarato che la trattativa del 21 settembre sarà da considerarsi a oltranza e dovrà in primo luogo affrontare i temi relativi alle proposte sindacali in merito alla rivisitazione economica dei parametri per il personale viaggiante, nell'ambito della classificazione, e alla ridefinizione dell' indennità della trasferta.

Le Segreterie Nazionali non tollereranno atteggiamenti e posizioni dilatorie che ostacolino la conclusione della trattativa per il rinnovo contrattuale ed hanno dichiarato che ogni tentativo in questa direzione sarà contrastato con la mobilitazione generale del settore.